

*Presentazione d
 omande dal
 02/05/2022 al
 10/06/2022 - dal
 03/10/2022 al
 16/11/2022*

**Decreto
 investimenti per
 rinnovo e
 adeguamento
 tecnologico del
 parco veicoli
 -Territorio nazionale-**



SOGGETTI BENEFICIARI

Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, attive sul territorio italiano, attualmente iscritte al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N), e all'Albo Nazionale delle imprese che esercitano l'attività di trasporto, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di merci per conto terzi che intendano procedere con il **processo di adeguamento eco sostenibile** del parco veicolare, **eliminando anche veicoli più obsoleti**.

Gli investimenti ammissibili sono soltanto quelli avviati in data successiva l'entrata in vigore del D.M. 18 novembre 2021 n. 459 (**ovvero dal 16/12/2021**).

TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI	AMMONTARE DEL CONTRIBUTO
Acquisizione , anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, a trazione alternativa a metano CNG , gas naturale liquefatto LNG , ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric)	<ul style="list-style-type: none"> • 4.000 € per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida: • 14.000€ per ogni veicolo elettrico di massa complessiva pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate; • 24.000€ per ogni veicolo elettrico superiore a 7 tonnellate
Acquisizione , anche mediante locazione finanziaria, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (<i>diesel/elettrico</i>), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate	<ul style="list-style-type: none"> • 9.000€ per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (<i>diesel/elettrico</i>) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate • 24.000€ per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (<i>diesel/elettrico</i>) di massa superiore a 16 tonnellate
Acquisizione , anche mediante locazione finanziaria, di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci, di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate comprese	<ul style="list-style-type: none"> • Il contributo è determinato in misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento con un tetto massimo pari a 2.000€.
Radiazione per rottamazione di automezzi di massa complessiva superiore a 7 tonnellate con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, conformi alla normativa anti inquinamento Euro VI .	<ul style="list-style-type: none"> • 7.000€ per ogni veicolo Euro VI di massa complessiva superiore a 7 tonnellate e fino a 16 tonnellate comprese; • 15.000€ per ogni veicolo Euro VI di massa complessiva superiore a 16 tonnellate
Acquisizione di veicoli commerciali leggeri Euro 6-D <i>Final</i> ed Euro VI	<ul style="list-style-type: none"> • 3.000€ per ogni veicolo commerciale pari o superiore a 3,5 tonnellate e inferiore o pari a 7 tonnellate con rottamazione di veicoli della medesima tipologia.

<p>Acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi (dotati di almeno un dispositivo innovativo):</p> <ul style="list-style-type: none"> • nuovi di fabbrica adibiti al trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5, volti a conseguire maggiori <i>standard</i> di sicurezza e di efficienza energetica • dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo, volti a conseguire maggiori <i>standard</i> di sicurezza e di efficienza energetica • rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale 	<p>Per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese nel limite del 10% del costo di acquisizione nel caso di medie imprese e del 20% del costo di acquisizione nel caso di piccole imprese, con un tetto massimo di euro 5.000 per semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 tonnellate allestito per trasporti in regime <i>ATP</i>, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifera a superiore <i>standard</i> ambientale.</p> <p>Per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le piccole e medie imprese in euro 3.000 a veicolo, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto <i>ATP</i> rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale.</p> <p>Per le acquisizioni relative ai primi due punti è fondamentale che i beni sia dotati di almeno un dispositivo innovativo.</p>
<p>Nel caso delle imprese che, contestualmente alle predette acquisizioni, hanno proceduto anche con la radiazione per rottamazione di rimorchi e/o semirimorchi obsoleti</p>	<p>il contributo ascende a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7.000€ per piccole e medie imprese • 5.000€ per le grandi imprese

Inoltre, si specifica che:

- Alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa dimostrino anche l'avvenuta **radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI**, viene riconosciuto una maggiorazione del contributo pari a **1.000€** per ogni veicolo rottamato
- In alcuni casi è prevista una **maggiorazione del 10%** in caso di acquisizioni effettuate da parte di piccole e medie imprese

TIPOLOGIA E AMMONTARE MASSIMO DELL'INVESTIMENTO

La dotazione del bando è pari a **€ 50.000.000** ripartita **nell'arco temporale 2021-2022**.

L'importo massimo ammissibile per gli investimenti per **singola impresa**, non può superare euro **550.000€**.

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Gli aspiranti ai benefici hanno l'onere di fornire, nella fase di rendicontazione, la prova documentale che i beni acquisiti possiedono le caratteristiche tecniche richieste dal presente decreto.

Sono previsti due periodi di incentivazione:

- Il primo periodo di incentivazione va dal 02/05/2022 al 10/06/2022. Le pratiche dovranno essere chiuse e rendicontate dal 04/07/2022 entro il termine massimo del 01/04/2023
- Il secondo periodo di incentivazione va dal 03/10/2022 al 16/11/2022. Le pratiche dovranno essere chiuse e rendicontate dal 01/12/2022 al 01/09/2023

Per la presentazione delle domande è prevista una procedura valutativa a sportello (*click day*).