

**Presentazione d  
 omande dal  
 02/05/2022 al  
 10/06/2022 - dal  
 03/10/2022 al  
 16/11/2022**

**Decreto  
 investimenti per  
 rinnovo e  
 adeguamento  
 tecnologico del  
 parco veicoli  
 -Territorio nazionale-**



#### SOGGETTI BENEFICIARI

Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, attive sul territorio italiano, attualmente iscritte al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N), e all'Albo Nazionale delle imprese che esercitano l'attività di trasporto, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di merci per conto terzi che intendano procedere con il **processo di adeguamento eco sostenibile** del parco veicolare, **eliminando anche veicoli più obsoleti**.

Gli investimenti ammissibili sono soltanto quelli avviati in data successiva l'entrata in vigore del D.M. 18 novembre 2021 n. 459 (**ovvero dal 16/12/2021**).

TIPOLOGIA DEGLI INVESTIMENTI	AMMONTARE DEL CONTRIBUTO
<b>Acquisizione</b> , anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, a trazione alternativa a <b>metano CNG</b> , gas naturale liquefatto <b>LNG</b> , <b>ibrida (diesel/elettrico)</b> e <b>elettrica (full electric)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4.000 €</b> per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida:</li> <li>• <b>14.000€</b> per ogni veicolo elettrico di massa complessiva pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate;</li> <li>• <b>24.000€</b> per ogni veicolo elettrico superiore a 7 tonnellate</li> </ul>
<b>Acquisizione</b> , anche mediante locazione finanziaria, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida ( <i>diesel/elettrico</i> ), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>9.000€</b> per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (<i>diesel/elettrico</i>) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate</li> <li>• <b>24.000€</b> per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (<i>diesel/elettrico</i>) di massa superiore a 16 tonnellate</li> </ul>
<b>Acquisizione</b> , anche mediante locazione finanziaria, di dispositivi idonei ad operare la <b>riconversione</b> di autoveicoli per il trasporto merci, di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate comprese	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il contributo è determinato in misura pari al <b>40%</b> dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento con un tetto massimo pari a <b>2.000€</b>.</li> </ul>
Radiazione per <b>rottamazione</b> di automezzi di massa complessiva <b>superiore a 7 tonnellate</b> con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, conformi alla normativa anti inquinamento <b>Euro VI</b> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7.000€</b> per ogni veicolo Euro VI di massa complessiva superiore a 7 tonnellate e fino a 16 tonnellate comprese;</li> <li>• <b>15.000€</b> per ogni veicolo Euro VI di massa complessiva superiore a 16 tonnellate</li> </ul>
Acquisizione di veicoli commerciali leggeri Euro 6-D <i>Final</i> ed Euro VI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3.000€</b> per ogni veicolo commerciale pari o superiore a 3,5 tonnellate e inferiore o pari a 7 tonnellate con rottamazione di veicoli della medesima tipologia.</li> </ul>

<p><b>Acquisizione</b>, anche mediante locazione finanziaria, di <b>rimorchi</b> e <b>semirimorchi (dotati di almeno un dispositivo innovativo)</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nuovi di fabbrica adibiti al trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa <b>UIC 596-5</b>, volti a conseguire maggiori <i>standard</i> di sicurezza e di efficienza energetica</li> <li>• dotati di ganci nave rispondenti alla <b>normativa IMO</b> per il trasporto combinato marittimo, volti a conseguire maggiori <i>standard</i> di sicurezza e di efficienza energetica</li> <li>• <b>rimorchi</b> e <b>semirimorchi</b> o <b>equipaggiamenti</b> per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale</li> </ul>	<p>Per acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese nel limite del <b>10%</b> del costo di acquisizione nel caso di medie imprese e del <b>20%</b> del costo di acquisizione nel caso di piccole imprese, con un tetto massimo di <b>euro 5.000</b> per semirimorchio o autoveicolo specifico <b>superiore a 7 tonnellate</b> allestito per trasporti in regime <i>ATP</i>, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifera a superiore <i>standard</i> ambientale.</p> <p>Per le <b>acquisizioni</b> effettuate da imprese che non rientrano tra le piccole e medie imprese in <b>euro 3.000 a veicolo</b>, tenuto conto che è possibile incentivare il <b>40%</b> della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto <i>ATP</i> rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale.</p> <p><b>Per le acquisizioni relative ai primi due punti è fondamentale che i beni sia dotati di almeno un dispositivo innovativo.</b></p>
<p>Nel caso delle imprese che, contestualmente alle predette acquisizioni, hanno proceduto anche con la radiazione per <b>rottamazione di rimorchi</b> e/o <b>semirimorchi obsoleti</b></p>	<p>il contributo ascende a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>7.000€</b> per piccole e medie imprese</li> <li>• <b>5.000€</b> per le grandi imprese</li> </ul>

Inoltre, si specifica che:

- Alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa dimostrino anche l'avvenuta **radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI**, viene riconosciuto una maggiorazione del contributo pari a **1.000€** per ogni veicolo rottamato
- In alcuni casi è prevista una **maggiorazione del 10%** in caso di acquisizioni effettuate da parte di piccole e medie imprese

#### TIPOLOGIA E AMMONTARE MASSIMO DELL'INVESTIMENTO

La dotazione del bando è pari a **€ 50.000.000** ripartita **nell'arco temporale 2021-2022**.

**L'importo massimo ammissibile** per gli investimenti per **singola impresa**, non può superare euro **550.000€**.

#### PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Gli aspiranti ai benefici hanno l'onere di fornire, nella fase di rendicontazione, la prova documentale che i beni acquisiti possiedono le caratteristiche tecniche richieste dal presente decreto.

Sono previsti due periodi di incentivazione:

- Il primo periodo di incentivazione va dal 02/05/2022 al 10/06/2022. Le pratiche dovranno essere chiuse e rendicontate dal 04/07/2022 entro il termine massimo del 01/04/2023
- Il secondo periodo di incentivazione va dal 03/10/2022 al 16/11/2022. Le pratiche dovranno essere chiuse e rendicontate dal 01/12/2022 al 01/09/2023

Per la presentazione delle domande è prevista una procedura valutativa a sportello (*click day*).